



Análisis Operacional Integral (COA)

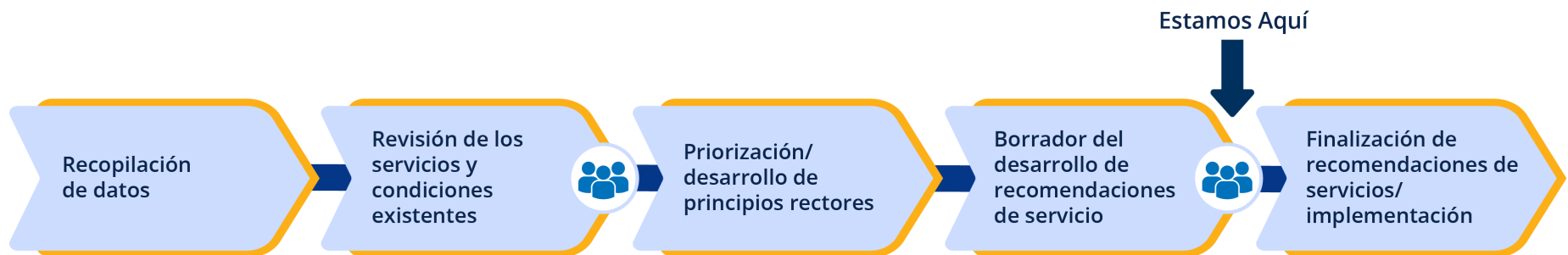
Proyecto del Plan de Servicio de Transporte Público



El Proyecto

El objetivo de este COA es mejorar el sistema de transporte público para apoyar mejor las necesidades de la comunidad y mejorar la eficiencia, efectividad y equidad de las opciones de transporte público actuales.

Este proyecto trabaja dentro del presupuesto operativo existente con el objetivo de hacer mejoras en el servicio que aborden las prioridades de la comunidad por medio de la optimización del sistema y el aumento de la eficiencia.



: Oportunidades de alcance público

Involucrando a la Comunidad



Resumen de las Actividades de Participación Pública

- Sitio web y encuesta disponibles del 23 de enero al 19 de abril de 2023.
 - Se recibieron más de 500 respuestas como encuestas y comentarios en el sitio web.
- Eventos temporales llevados a cabo el 7 y 8 de febrero.
 - Roy Laos Transit Center.
 - Tohono T'adai Transit Center.
 - Ronstadt Transit Center.
 - University of Arizona Mall.
 - San Xavier del Bac Mission.
 - Pima Community College East.
- Reuniones públicas virtuales llevadas a cabo el 9 y el 15 de febrero.
- Reunión virtual de partes interesadas llevada a cabo el 2 de febrero.

Lo que Escuchamos


¿Qué mejora del servicio de transporte público es más importante para usted?

El **30%** restante de los usuarios priorizaron:

 **8%** - Tiempos de viaje más cortos

 **7%** - Servicio confiable/a tiempo

 **6%** - Más horas de funcionamiento

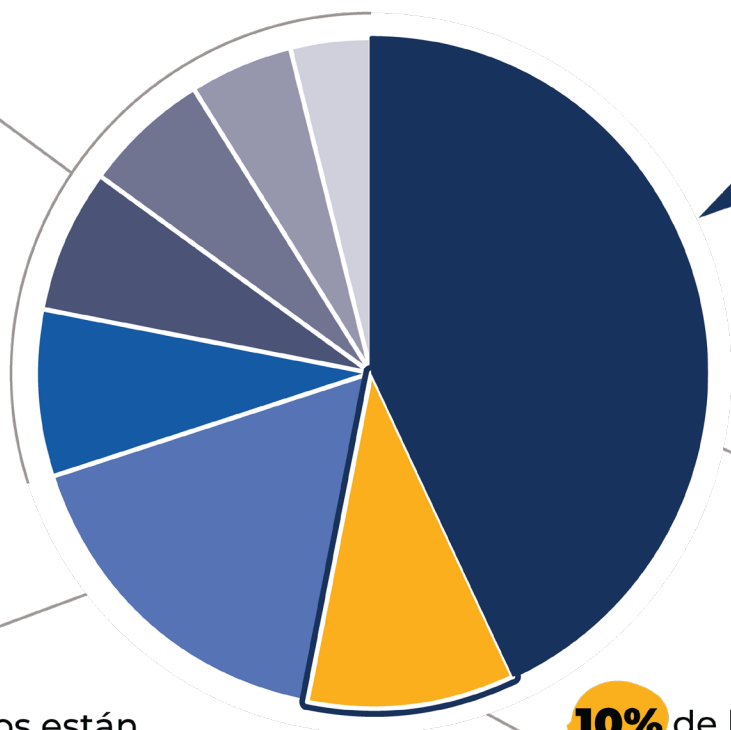
 **5%** - Caminatas más cortas a las paradas de autobús

 **4%** - Menos transferencias



17%

de los pasajeros están preocupados por el costo de las tarifas.



El **53%** de los pasajeros calificó la ampliación horaria del servicio como lo más importante.



43% de los pasajeros quiere un servicio más frecuente.

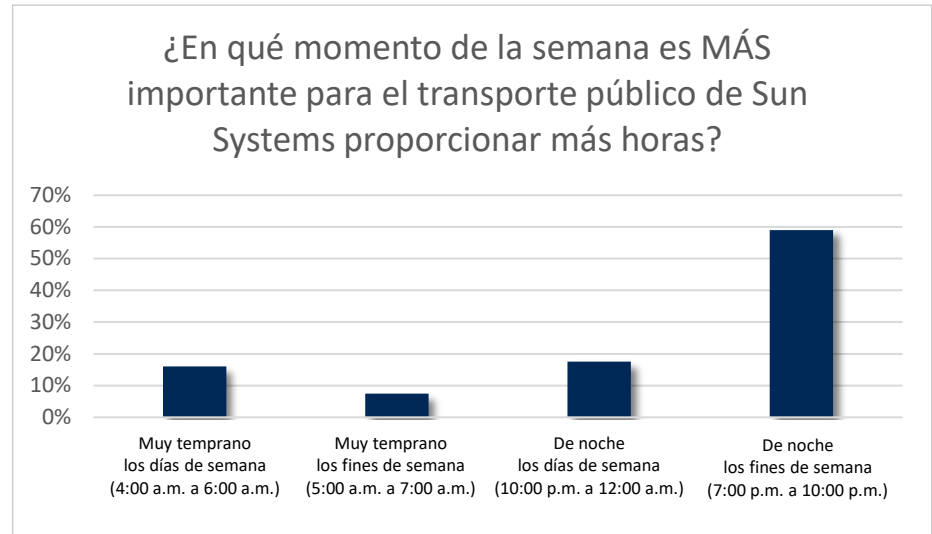
10% de los pasajeros solicitó más servicio de fin de semana.



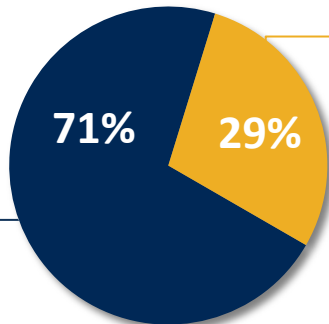
Lo que Escuchamos

Principales Conclusiones de la Encuesta

El 60% de los encuestados piensa que ampliar el servicio nocturno de fin de semana es la mejora más importante.



¿Cuál preferiría?



Un servicio bajo demanda, similar a Uber/Lyft, que se puede solicitar en su teléfono con tiempos de espera de hasta 30 minutos.

Una ruta que viene cada 30 minutos con un horario fijo y paradas designadas.



El servicio de ruta fija sigue siendo abrumadoramente preferido sobre las alternativas bajo demanda.

Mejoras Claves



Reajustar las rutas para ofrecer más viajes directos a destinos clave.



Invertir en servicio de alta frecuencia de más de 15 minutos en corredores principales.



Mejorar el acceso y la calidad del servicio de transporte público para las comunidades tradicionalmente desatendidas.



Ampliar las horas de servicio hasta las 11:00 PM entre semana y hasta las 10:00 PM los fines de semana.



Incrementar la frecuencia del transporte público los fines de semana para que el transporte público sea más conveniente al ir de compras y al hacer actividades recreativas.

Estrategias de Diseño

Diseñar estrategias para agilizar y optimizar el servicio con el fin de liberar recursos para las Mejoras Claves:



Enfocarse en la red de una milla, descontinuando las rutas a través de las calles locales.



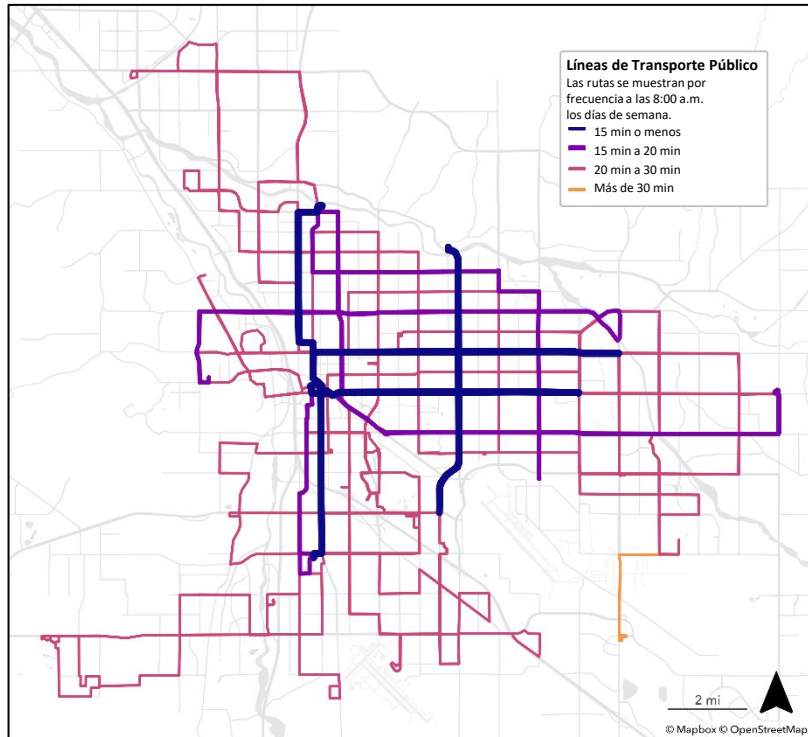
Reducir la dependencia de los centros de transporte público (transit centers) para minimizar duplicar el servicio y acortar los tiempos de viaje.



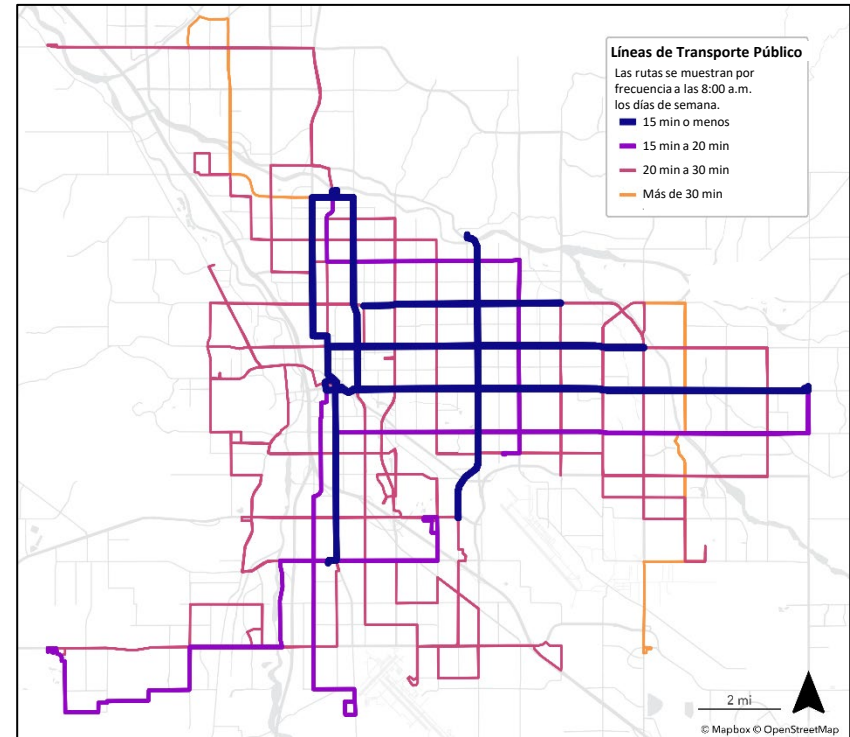
Reconfigurar las alineaciones de rutas y frecuencias para mejorar la eficiencia.

Proyecto del Plan – Comparación de frecuencia entre semana

Punto de Partida



Propuesta

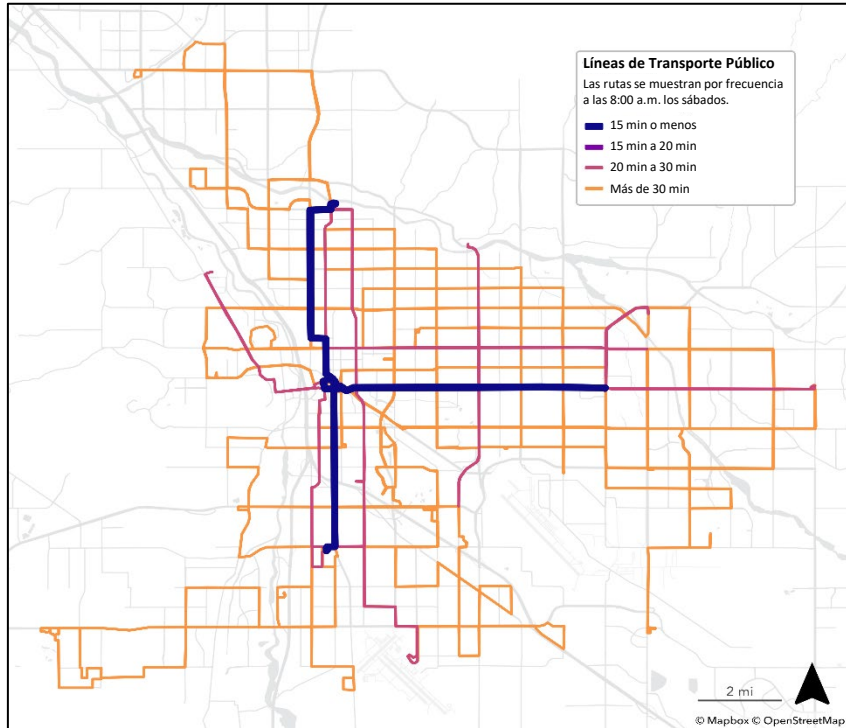


Porcentaje dentro de una caminata de media milla de servicio de 15 minutos

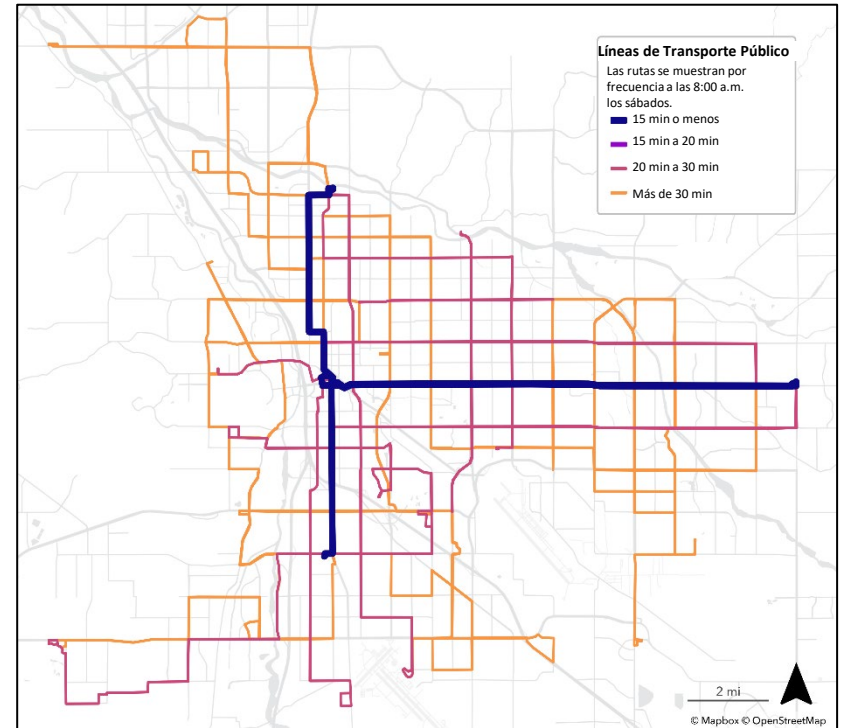
	Red Existente	Red Propuesta	Aumento Porcentual
Población	15%	22%	47%
Empleos	17%	23%	35%
Población no Blanca	16%	22%	38%
Población de Bajos Ingresos	23%	32%	39%

Proyecto del Plan – Comparación de frecuencia para los sábados

Punto de Partida



Propuesta




Porcentaje dentro de una caminata de media milla de servicio de 30 minutos

	Red Existente	Red Propuesta	Aumento Porcentual
Población	16%	26%	63%
Empleos	18%	24%	33%
Población No Blanca	30%	47%	57%
Población de Bajos Ingresos	37%	54%	46%

Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

Las rutas 16 y 18 se combinarán en una ruta con frecuencia de 10 minutos y sin necesidad de transferencia en RTC.

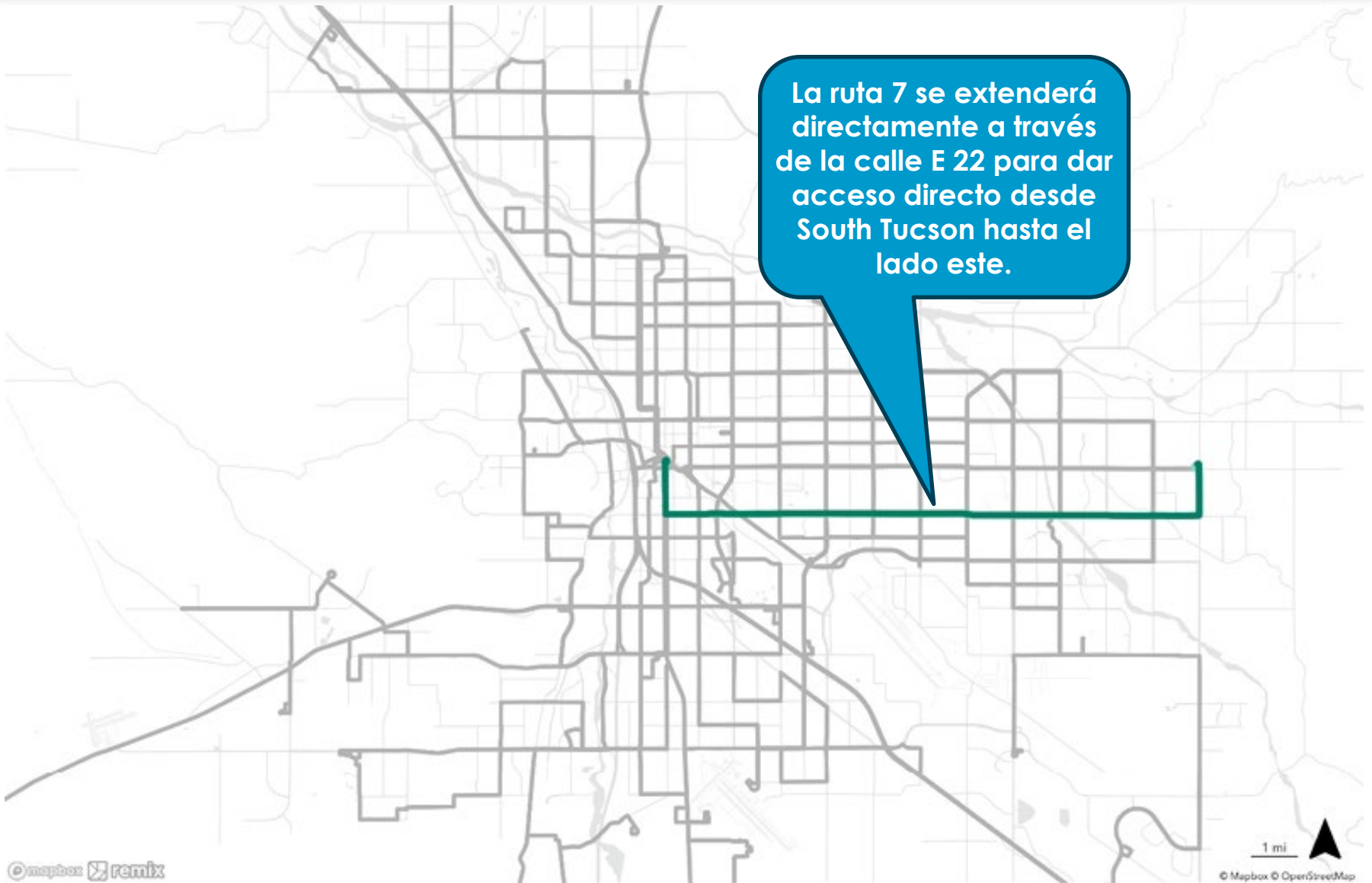
Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta



Las rutas 12 y 24 se combinarán en una sola ruta en S 12th Ave, sin necesidad de transferencia en LTC.

Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

La ruta 7 se extenderá directamente a través de la calle E 22 para dar acceso directo desde South Tucson hasta el lado este.



Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

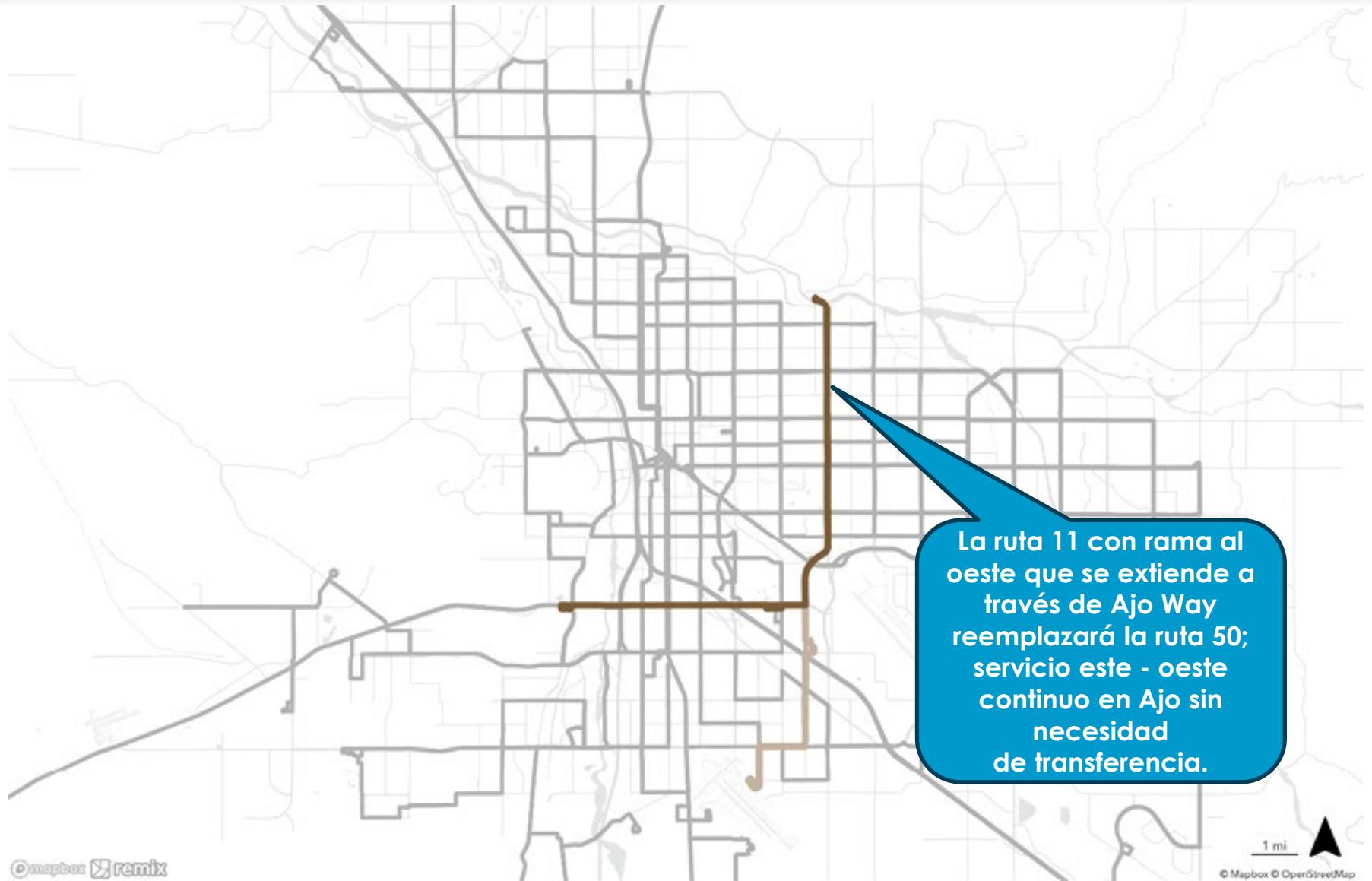


La ruta 8 – Broadway se ampliará al oeste al PCC West: servicio este - oeste continuo a través de Downtown sin necesidad de transferencia.

Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

La Ruta 29 se extenderá a PCC Desert Vista, Tucson Spectrum y BUMC a través de Irvington Rd.

Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta



La ruta 11 con rama al oeste que se extiende a través de Ajo Way reemplazará la ruta 50; servicio este - oeste continuo en Ajo sin necesidad de transferencia.

Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

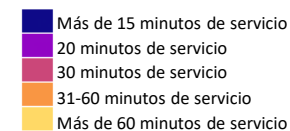


Proyecto del plan – Aspectos clave del cambio de ruta

La Ruta 21 se extenderá hacia el sur hasta Valencia Rd, dando una opción continua norte-sur al oeste de la I-10; hay dos opciones de alineación.



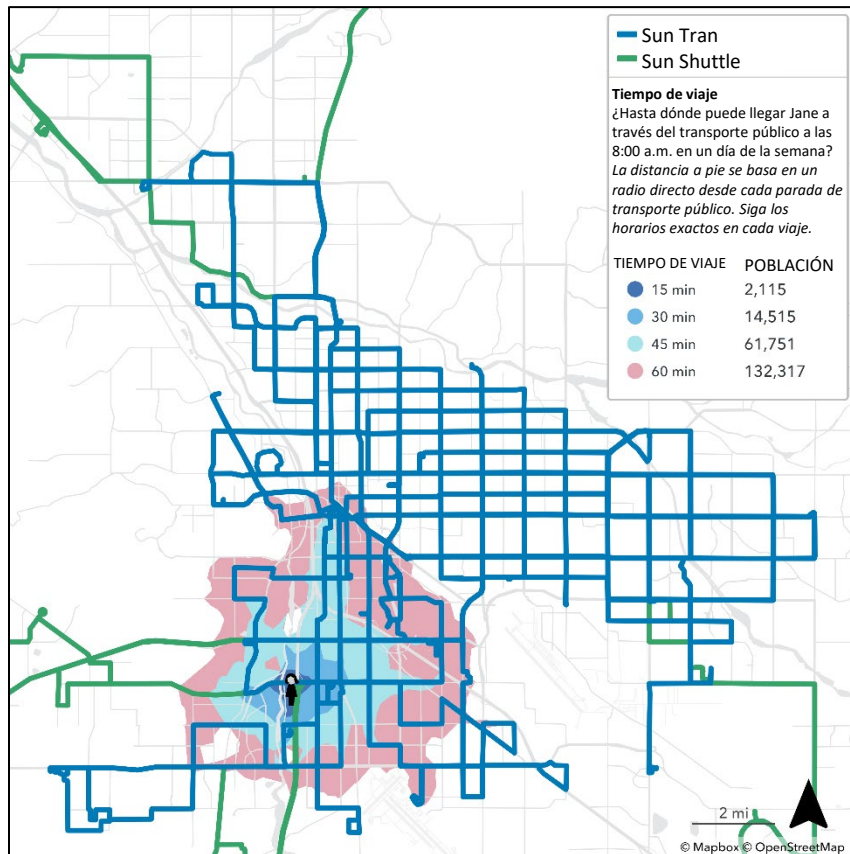
Mejoras de frecuencia y rango horario entre semana



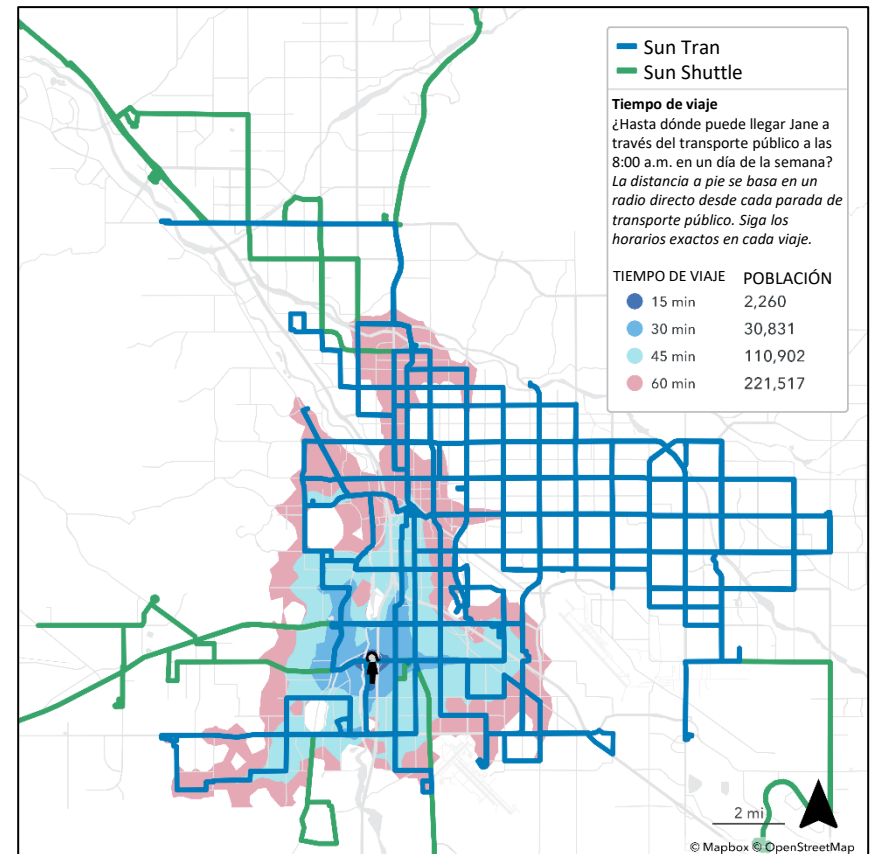
Las rutas en algunas calles han sido reenumeradas como se indica con el símbolo "-->". Por ejemplo, la Ruta 1 que anteriormente operaba en Swan Rd ahora estará cubierta por una nueva Ruta 31.

Cambio en accesibilidad de 60 minutos - Tucson Spectrum

Punto de Partida

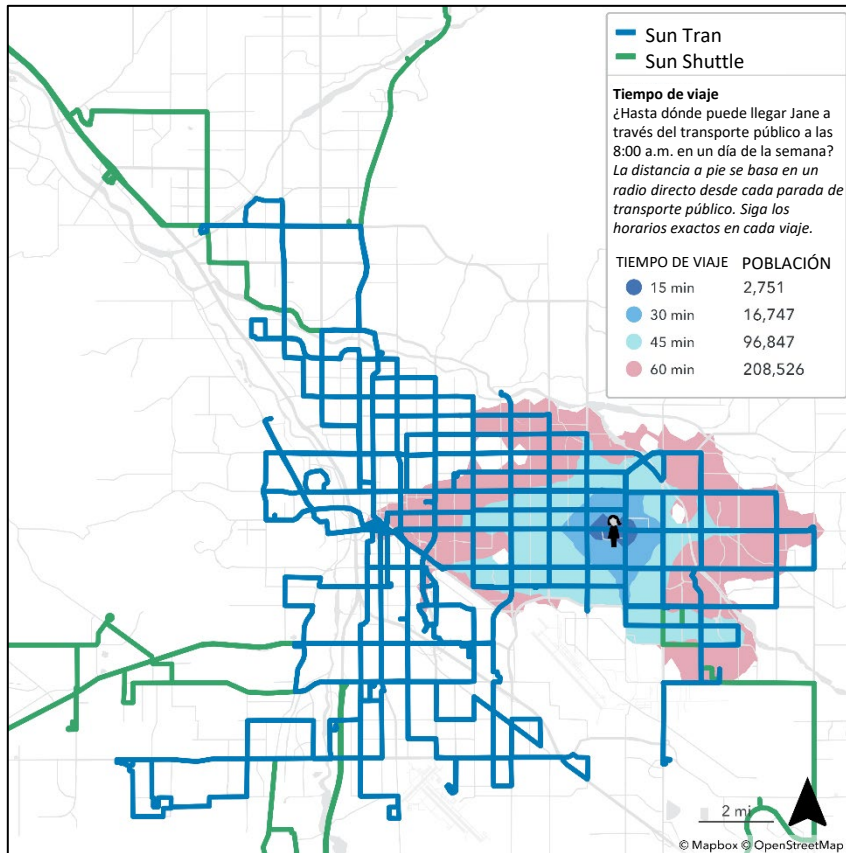


Propuesta

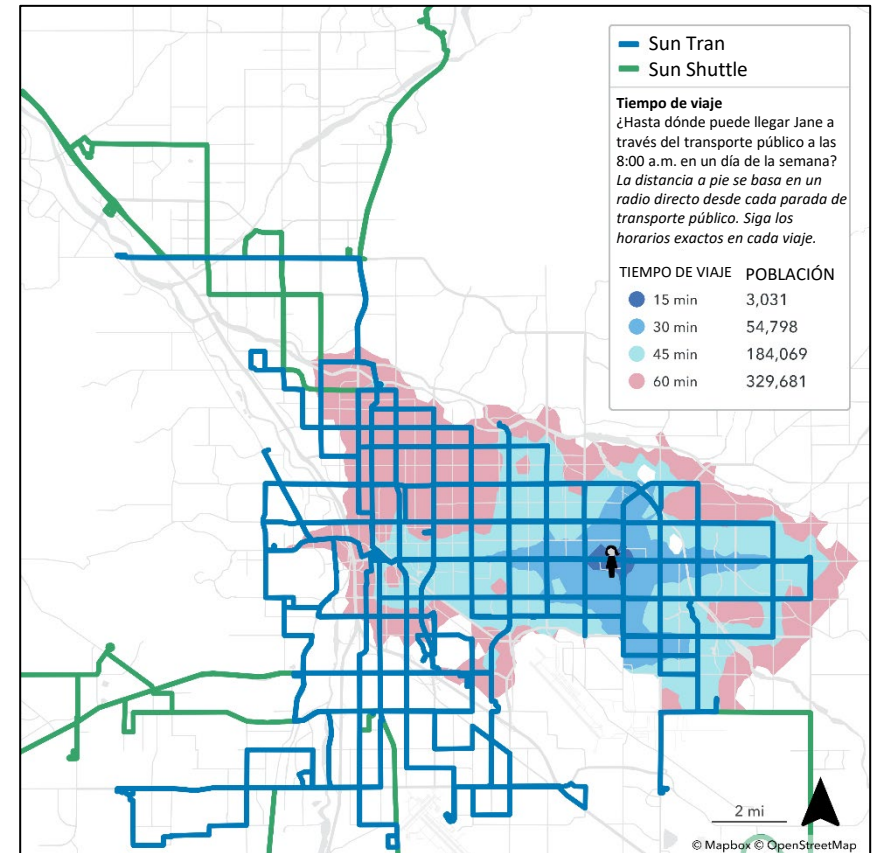


Cambio en accesibilidad de 60 minutos – Park Place Mall

Punto de Partida

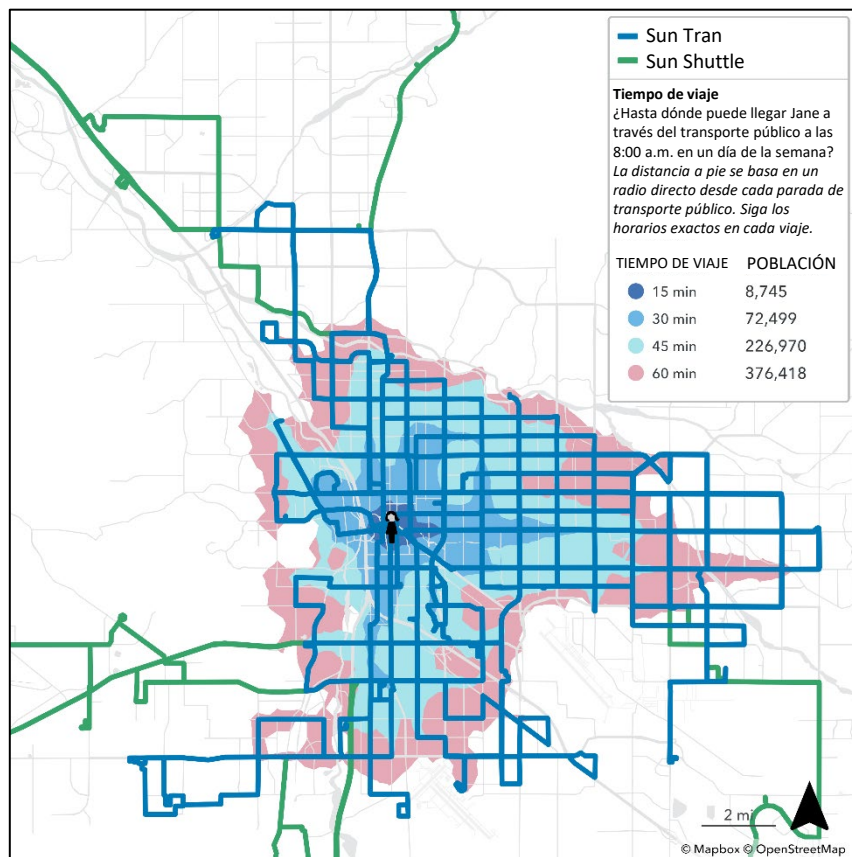


Propuesta

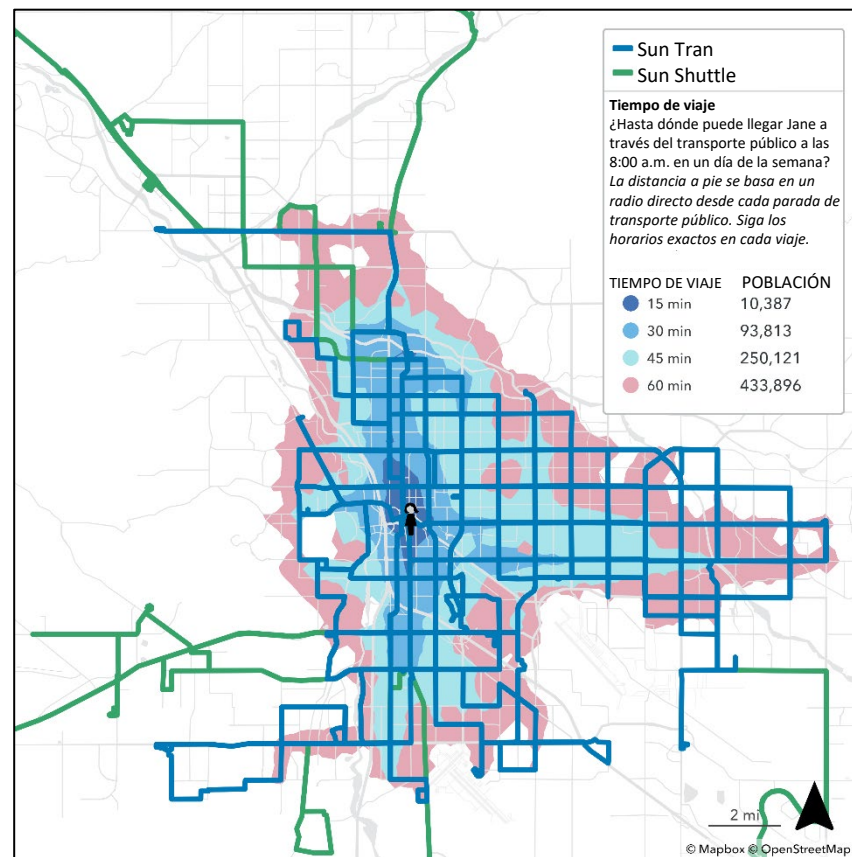


Cambio en accesibilidad de 60 minutos – Downtown

Punto de Partida

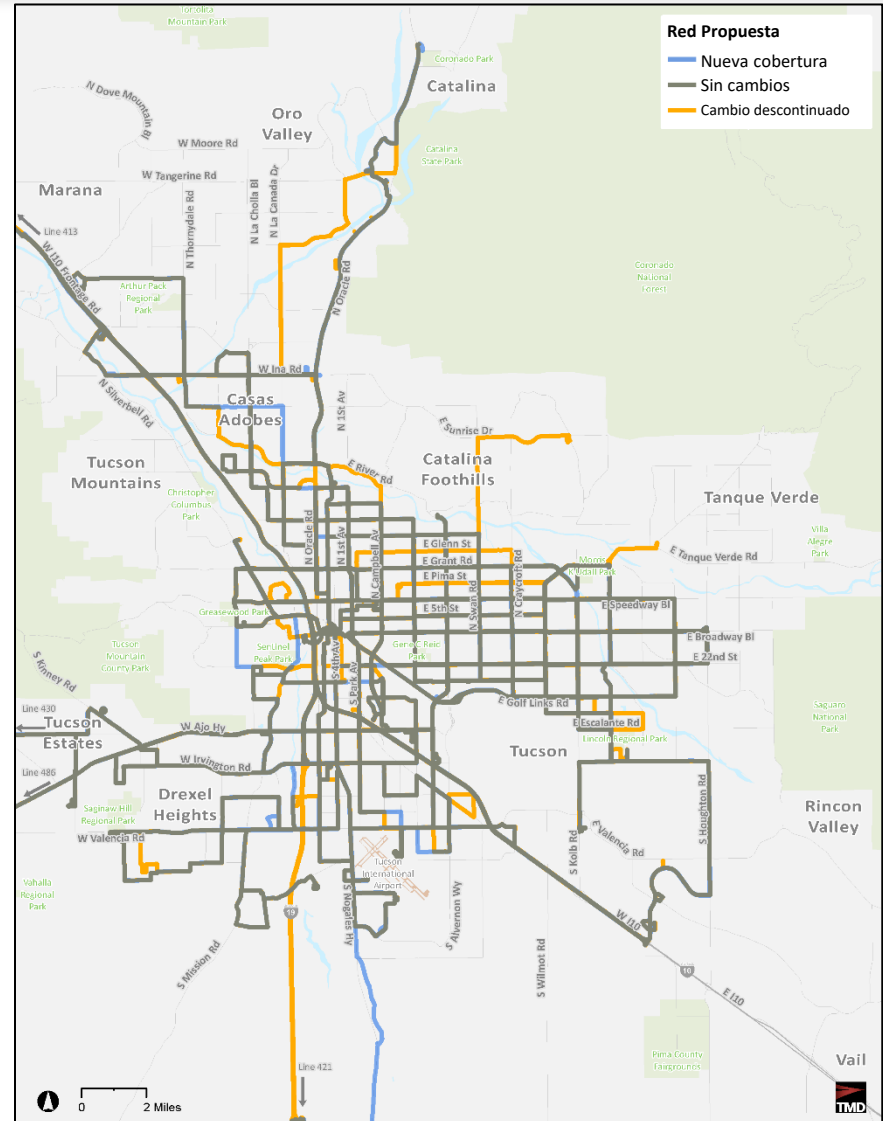


Propuesta



Impactos al usuario y discontinuaciones de ruta

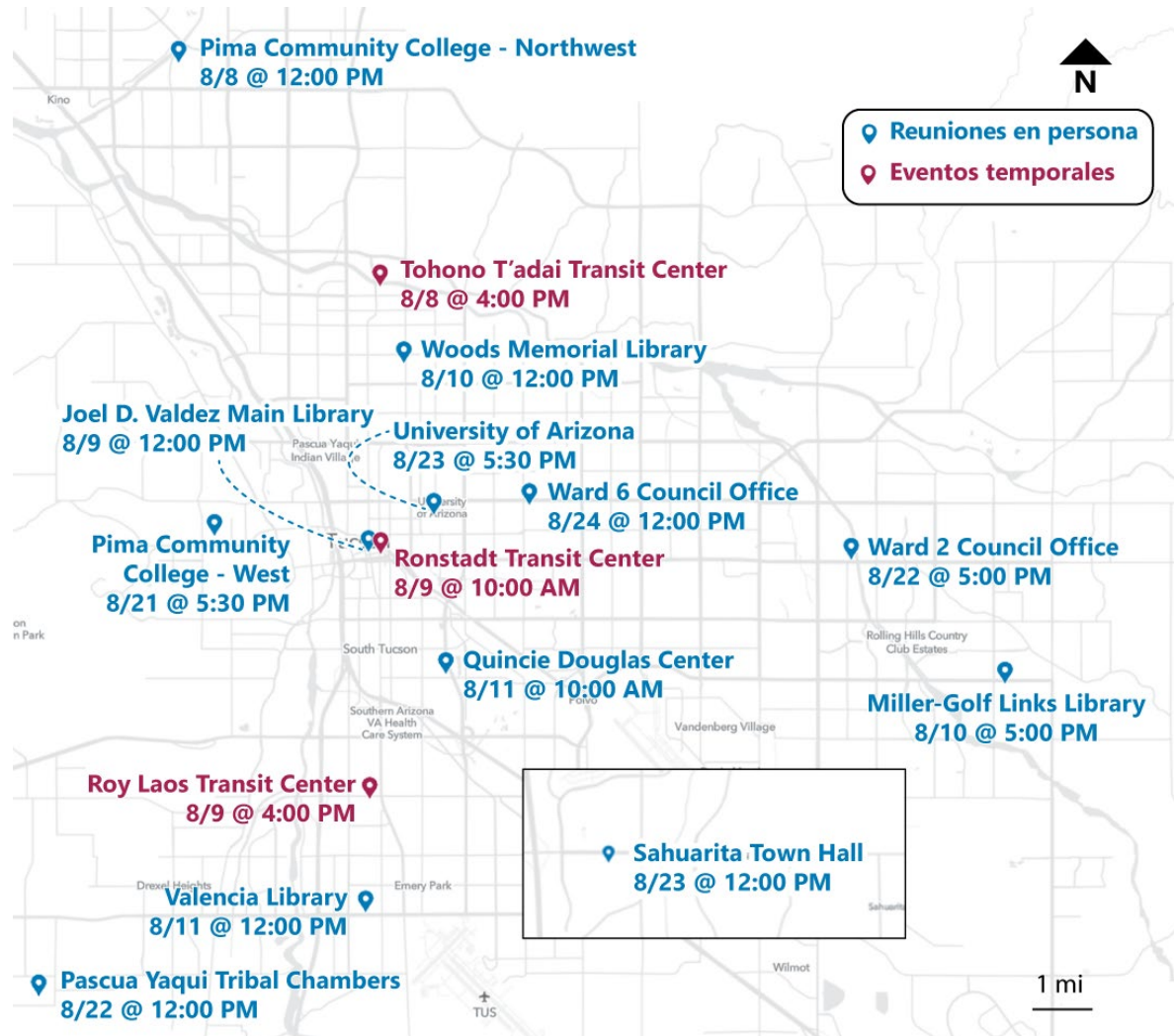
- Ruta 1 – Glenn/Swan.
- Ruta 3 – 6th St/Wilmot.
- Ruta 5 – Pima/W. Speedway.
- Ruta 19 – Stone.
- Ruta 23 – Mission.
- Ruta 34 – Craycroft/Fort Lowell.
- Rutas Sun Express discontinuadas debido a la baja cantidad de pasajeros y el bajo rendimiento: 102X, 103X, 104X, 105X, 107X, 108X y 203X.



Actividades de participación planificadas y próximos pasos

Reunión en persona del 8 al 24 de agosto.

- Pima Community College - Northwest Campus.
- Joel D. Valdez Main Library.
- Woods Memorial Library.
- Miller-Golf Links Library.
- Quincie Douglas Recreation Center.
- Valencia Library.
- Pima Community College - West Campus.
- Pascua Yaqui Tribal Chambers.
- Tucson City Council Ward 2 Office.
- Sahuarita Town Hall - Council Chambers.
- University of Arizona.
- Tucson City Council Ward 6 Office.



Actividades de participación pública planificadas y próximos pasos

- **Sitio web y encuesta disponibles del 25 de julio al 8 de septiembre.**
- **Eventos temporales los días 8 y 9 de agosto.**
 - Roy Laos Transit Center.
 - Tohono T'adai Transit Center.
 - Ronstadt Transit Center.
- **Reuniones públicas virtuales los días 16 y 30 de agosto.**
- **Septiembre/Octubre:** Se actualizará el proyecto del plan de servicio incorporando comentarios del público y de las partes interesadas; realizar un análisis del Título VI para garantizar que no haya impactos adversos para las comunidades desfavorecidas.
- **Noviembre** – presentar el Plan de Servicio Final al Consejo de la Ciudad.

¡Visite www.tucsoncoa.com para obtener más información y realice la encuesta hasta el 8 de septiembre!



¡Muchas gracias!

